

# Kdo je bil energetska najbolj učinkovit

[Andreja Šalamun](#)  
[Ksenja Tratnik](#)

Finance  
[6.4.10](#) 00:01

[65/2010](#)

Komisija bo med devetimi prijavi izbrala tri nagrajence, po enega v vsaki kategoriji; letos tudi internetno glasovanje

Nagrade [Ministrstva za gospodarstvo RS](#) in Časnika Finance za energetska učinkovitost bodo podeljene na dnevih energetikov v Portorožu. Letošnja novost so posebna priznanja, ki jih bodo dobila podjetja po izboru bralcev oziroma obiskovalcev spletne strani.

Na razpis za nagrade, ki jih Ministrstvo za gospodarstvo RS in Časnik Finance razpisujeta v treh kategorijah (za energetska učinkovito podjetje, energetska učinkovit projekt in sonaravno izkoriščanje obnovljivih virov energije), je prispelo 17 prijav. Od tega je komisija, v kateri so [Boris Selan](#), ministrstvo za gospodarstvo, [Stane Merše](#), Institut Jožefa Stefana, [Dušan Novkovič](#), [Acroni](#), [Marjana Šijanec Zavrl](#), Gradbeni inštitut ZRMK, in [Bojan Grobovšek](#), energetska svetovalec, dve prijavi Lido in Nafta Geoterm predstavila iz skupine energetska učinkovit projekt v skupino sonaravno izkoriščanje obnovljivih virov energije.

Dve prijavi nista ustrezali razpisnim pogojem. Prijava Gorenjskih elektrarn za energetska učinkovito podjetje ne ustreza pogojem razpisa, saj se lahko za energetska učinkovito podjetje prijavi le organizacije, ki so porabniki energije, je pojasnil Boris Selan, predsednik komisije.

Pogojem razpisa ne ustreza tudi prijava [Univerze na Primorskem](#), ki se je prijavila v kategoriji sonaravno izkoriščanje obnovljivih virov energije. Lahko se namreč prijavi le organizacije, ki so inštalirale sistem, ki proizvaja energijo iz obnovljivih virov energije.

Glasujete lahko tudi vi

Komisija je izbrala devet finalistov, po tri v vsaki kategoriji, ki jih po abecednem redu podjetij oziroma organizacij predstavljamo v nadaljevanju. Zmagovalci bodo znani na 12. dnevih energetikov v Portorožu.

Letošnja novost je glasovanje bralcev in obiskovalcev naših spletnih strani. Vseh devet finalistov je namreč v krajših videoprispevkih, predstavljenih na naši spletni strani, vi pa lahko izberete tistega, za katerega menite, da si zasluži posebno priznanje. Tudi to bomo podelili na dnevih energetikov.

## Energetsko učinkovit projekt

Finalisti v kategoriji energetsko učinkovit projekt so Recodrive (Center za ekonomijo transporta, ki deluje v okviru mariborske fakultete za gradbeništvo), uvajanja gospodarjenja z energijo v javnem sektorju (Energetska agencija za Podravje) in koncept pasivne in plusenergijske gradnje hiš (Lumar).



[Center za ekonomijo transporta](#) je na natečaj prijavil evropski aplikativni projekt Recodrive, v katerem sodeluje mariborska fakulteta za gradbeništvo. Namen projekta je s pomočjo izobraževanja zaposlenih preizkusiti in uvesti možne rešitve energetsko varčne vožnje in upravljanja voznega parka ter podjetja spodbuditi k trajni in sistematični uporabi tovrstnih ukrepov. Ciljna skupina projekta so predvsem podjetja, ki se ukvarjajo s prevozi blaga in potnikov.

S projektom so želeli zmanjšati porabo goriva in izpustov ogljikovega dioksida do deset odstotkov, v podjetjih znižati stroške voznega parka, predvsem goriva, in zagotoviti trajno uporabo predlaganih ukrepov. Projekt tako poleg usposabljanja voznikov uvaja tudi sisteme prepoznavanja in nagrajevanja, ki zaposlene na pozitiven način motivirajo k energijsko učinkovitemu vedenju. V projekt se je vključilo tudi Javno

podjetje [Snaga Maribor](#), ki se ukvarja predvsem s zbiranjem in odvozom odpadkov. Uporablja specializirana vozila, ki se med seboj razlikujejo glede na namembnost uporabe.

Cilj projekta je bil s šolanjem treh voznikov dokazati, da je mogoče zmanjšati porabo goriva in jo tudi obdržati ob hkratni vpeljavi sistema nagrajevanja voznikov. Najprej so pripravili načrt uvedbe projekta v podjetje, nato pa analizirali porabo goriva za posamično vozilo in voznika v določenem obdobju. Skupaj s podjetjem so oblikovali način nagrajevanja in izbrali tri voznike, ki so se udeležili popoldneva teoretičnega in praktičnega usposabljanja z inštruktorjem varčne vožnje. Te so spremljali osem mesecev in jih mesečno tudi nagrajevali.

Snaga je letno na vozilo prihranila 679,2 litra goriva oziroma 2.039 litrov za vsa tri vključena vozila, pravi KDO. To pomeni zmanjšanje izpustov ogljikovega dioksida v urbanem okolju za dobrih pet ton. Doseženi prihranki so nekoliko manjši od pričakovanih, saj je bilo eno vozilo dalj časa pokvarjeno, eden od usposobljenih voznikov pa odsoten zaradi bolezni, opozarja raziskovalka [Katja Hanžič](#).