

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

V projektu SMACKER, ki se izvaja pod vodstvom organizacije SRM Reti e Mobilità iz Bologne (IT), sodeluje devet partnerjev iz šestih evropskih držav. Projekt se je pričel v aprilu 2019, traja tri leta in je s strani Evropske unije sofinanciran v skupni višini 2,1 milijona EUR.

Cilj projekta je izboljšanje mobilnosti prebivalcev na redkeje poseljenih območjih z uvajanjem odzivnega potniškega prometa - torej takšnega, ki se sprti prilagaja potrebam uporabnikov. Konkretno rešitve bomo tudi preizkusili v okviru šestih pilotnih aktivnosti.

V tretjem polletju izvajanja projekta zaključujemo fazo načrtovanja pilotnih aktivnosti, ki jih partnerji pripravljamo skupaj z lokalnimi in regionalnimi deležniki oziroma z vsemi tistimi, ki so na različne načine povezani z mobilnostjo v sodelujočih regijah. Deležnike v aktivnosti projekta vključujemo skozi Lokalne Forume Mobilnosti (LMF), kjer sodelujejo predstavniki lokalnih in regionalnih javnih uprav, prevozniki, predstavniki prebivalcev, turistična združenja, šole, izobraževalne ustanove ter drugi zainteresirani. Vzporedno s Forumi smo za deležnike pripravili izobraževanja na temo odzivnega potniškega prometa ter osveščanja ljudi za uporabo trajnostnih oblik mobilnosti.

Izobraževanja so že bila izvedena v Italiji, Avstriji, na Madžarskem in Češkem, zaradi epidemije COVID-19 sta bili izobraževanja v Sloveniji in na Poljskem prestavljeni na jesen.

V Sloveniji bodo pilotne aktivnosti izvedene v Murski Soboti, kjer bo letos jeseni poizkusno obratovala linija potniškega prometa na relaciji Moravske Toplice - Murska Sobota - Expano. Za uporabnike je bila razvita aplikacija, ki bo omogočala časovno prilagajanje prevoza dejanskim potrebam in s pomočjo katere bodo uporabniki rezervirali prevoz ter prejeli povratno informacijo o izvedbi. Načrtovanje izvedbe pilotnih aktivnosti je pravkar v zaključni fazi.

V okviru projekta SMACKER želimo naša znanja tudi prenesti na zainteresirane organizacije, ki načrtujejo uvedbo ali nadgradnjo odzivnega potniškega prometa. V ta namen bomo v projektu izbranim sledilcem pomagali izdelati študijo izvedljivosti uvedbe odzivnega potniškega prometa na njihovem območju ali izboljšati obstoječo storitev. Sledilce bomo izobraževali, jim omogočili udeležbo na naših dogodkih skupaj z brezplačno tehnično pomočjo ter jim povrnili potne stroške. Sledilce bomo izbrali skozi [JAVNI NATEČAJ](#), tehnične informacije so objavljene [tukaj](#).

- 14. maja 2020 smo se partnerji projekta SMACKER sestali na virtualnem sestanku, kjer smo skupaj s predstavniki Skupnega tehničnega sekretariata pregledali napredek projektnih aktivnosti ter pripravili načrte za tekoče mesece.
- Za vas smo pripravili [SMACKER brošuro](#) z vsemi informacijami o projektu
- Vključite se v »[SMACKER Enlarged Transfer Programme](#)«

