

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

V projektu SMACKER sodeluje devet partnerjev iz šestih evropskih držav pod vodstvom SRM Reti e Mobilità, uprave za javni promet mesta in metropolitanskega območja Bologne. Projekt je sofinanciran z 2,1 milijona evrov in se osredotoča na spodbujanje storitev odzivnega prevoza (DRT), povezovanjem lokalnih in regionalnih sistemov mobilnosti z glavnimi koridorji EU in prometnimi vozlišči ter spodbujanjem ljudi k uporabi storitev javnega prevoza. Projekt SMACKER se je pričel v mesecu aprilu 2019 s predvidenim trajanjem 30 mesecev. Ukrepi za omejevanje epidemije COVID-19 so onemogočili izvajanje nekaterih aktivnosti, posledično je bilo odobreno podaljšanje izvajanja aktivnosti in tako se bo projekt zaključil v mesecu juniju 2022.

V okviru projekta je bila analizirana lokalna problematika mobilnosti redkeje poseljenih področij in ugotovitve so bile primerjane s problematiko širšega evropskega prostora. S pomočjo mednarodnih strokovnjakov in preučevanjem že izvedenih rešitev so bili identificirani ukrepi, ki najbolje rešujejo lokalne potrebe po mobilnosti. Ob tem je zagotovljeno upoštevanje lokalnega vidika z aktivnim sodelovanjem lokalnih forumov za mobilnost (LMF), ki vključujejo institucije, različne deležnike ter strokovnjake na vsakem izmed šestih pilotnih območij: Apeninska regija v Italiji, mesto Gdynia na Poljskem, občina Praha-Suchdol na Češkem, podeželsko območje pomurske regije v Sloveniji, mesto Budimpešta na Madžarskem in gorsko območje vzhodno-tirolske regije v Avstriji. Piloti SMACKER kombinirajo mehke ukrepe (kampanje za spremembo vedenja) in trde ukrepe (pilotne storitve mobilnosti).

Slovenski pilot **Responsibus** je zasnovan kot storitev odzivnega prevoza katere cilj je izboljšati mobilnost prebivalcev ter turističnih obiskovalcev na območju Murske Sobote, Moravskih Toplic in Pomurja. Pilot sledi ciljem zastavljenim v Celostni prometni strategiji Mestne občine Murska Sobota in temeljnih regijskih ter tudi lokalnih strateških dokumentih.

Začetek testiranja storitve je bil preložen zaradi epidemije COVID-19 in posledičnih omejitev v turizmu in mobilnosti ljudi. Funkcije storitve zasnovane v sodelovanju z regijskim LMF, prevoznikom in operaterjem, so razvite tako, da omogočajo njeno aktiviranje takoj, ko se sprostijo omejitve. S tem je storitev dobro pripravljena tudi na morebitne prihodnje nepredvidljive okoliščine.

Responsibus temelji na napredni IT-rešitvi, ki omogoča spletno rezervacijo prevoza s pomočjo aplikacije (<https://drt.movepomurje.eu/>). MO Murska Sobota v sodelovanju z Univerzo v Mariboru prav tako izvaja komunikacijsko kampanjo, skozi katero je storitev prav te dni najintenzivneje oglaševana in dostopna za uporabnike. Poletje je namreč čas, ko Pomurje obišče največ gostov, hkrati pa se v Murski Soboti in ob Soboškem jezeru odvijajo odmevni dogodki.

V projektu SMACKER bodo spoznanja pilotnih aktivnosti uporabljena za pripravo regionalnih akcijskih načrtov integracije območij s TEN-T omrežjem ter za pripravo smernic za načrtovanje in implementacijo odzivnega prevoza v Srednji Evropi. Izdelana bo praktična zbirka orodij s področja spreminjanja vedenja, pametne mobilnosti in primeri dobrih praks odzivnega prevoza.

- Projektni partnerji so se 16. junija 2021 "virtualno" sestali na petem sestanku partnerjev, sodelovali so tudi predstavniki programa Srednja Evropa..
- V prvi polovici 2022 bo izvedeno zaključno znanstveno srečanje, ki bo potekalo skupaj s srečanjem SMACKER partnerstva za celostno upravljanje mobilnosti (SQPM) in zadnjim srečanjem razširjenega programa prenosa znanja (ETP).
- Aktualne informacije projekta SMACKER in komunikacijska gradiva (infografike, e-novice, brošura in sporočila za javnost) so dosegljiva na www.interreg-central.eu/SMACKER

