

Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas

Triletni projekt SMACKER se je pričel v aprilu 2019, po vmesnem pregledu organ upravljanja programa izvajanje projekta podaljšal za tri mesece in tako se projekt zaključuje ob koncu meseca junija 2022.

V času izvajanja projekta je vodilni partner SRM Reti e Mobilità, uprave za javni promet mesta in metropolitanskega območja Bologne, usklajeval aktivnosti devetih partnerjev iz šestih evropskih držav, da bi zmanjšali razlike mobilnosti ljudi na podeželskih in obrobni območjih Srednje Evrope. S skupnim financiranjem v višini 2,1 milijona evrov je projekt izvedel šest pilotnih aktivnosti, vključil deset ustanov v razširjen program prenosa znanja in oblikoval zbirko orodij, uporabno za podporo pri vzpostavljanju trajnostnih prometnih rešitev, ki se odzivajo na potrebe uporabnikov.

Pilotne aktivnosti so bile razvite v procesu sooblikovanja skozi delovanje lokalnih forumov za mobilnost (LMF), ki vključujejo institucije, različne deležnike ter strokovnjake na vsakem izmed šestih pilotnih območij: Apeninska regija v Italiji, mesto Gdynia na Poljskem, občina Praha-Suchdol na Češkem, podeželsko območje pomurske regije v Sloveniji, mesto Budimpešta na Madžarskem in gorsko območje vzhodno-tirolske regije v Avstriji. To je omogočilo povezavo lokalnih sistemov z vseevropskim prometnim omrežjem, in sicer z vzpostavitvijo in zagotavljanjem storitev odzivnega prevoza (DRT), ter izvajanjem kampanj za spremembo vedenja in spodbujanje ljudi k uporabi javnega prevoza namesto osebnih avtomobilov.

Slovenski pilot Responsibus je zasnovan kot storitev odzivnega prevoza, katere cilj je izboljšati mobilnost prebivalcev ter turističnih obiskovalcev na območju Murske Sobote, Moravskih Toplic in Pomurja.

Pilot sledi ciljem zastavljenim v Celostni prometni strategiji Mestne občine Murska Sobota in temeljnih regijskih ter tudi lokalnih strateških dokumentih.

Responsibus temelji na napredni IT-rešitvi, ki omogoča spletno rezervacijo prevoza s pomočjo spletne aplikacije (<https://drt.movepomurje.eu/>). Ker je storitev na voljo v času povečanega turističnega obiska v regiji in ko se v Murski Soboti in ob Soboškem jezeru odvijajo odmevni dogodki, so tudi promocijske aktivnosti spodbujanja uporabe storitve, ki jih MO Murska Sobota izvaja v sodelovanju z Univerzo v Mariboru, zgoščene v tem času.

Zaradi dobrega odziva uporabnikov storitve in turističnega gospodarstva so se regijski deležniki odločili ohraniti storitev Responsibus in jo z dodatnimi postajališči ter linijami razvijati tudi po zaključku projekta.

V projektu SMACKER so bila spoznanja pilotnih aktivnosti uporabljena za pripravo regionalnih akcijskih načrtov integracije območij s TEN-T omrežjem ter za pripravo smernic za načrtovanje in implementacijo odzivnega prevoza v Srednji Evropi.

Po letih intenzivnega dela in uspešnem premagovanju izzivov, ki jih je povzročila epidemija COVID19, zaradi katere so se nekatere dejavnosti upočasnile oziroma zamaknile, so bili cilji projekta doseženi. Pot projekta SMACKER se tako končuje, dediščina in spoznanja projekta pa bodo še naprej javno dostopna v zbirki dobrih praks in smernicah za spremembo vedenja in pametno mobilnost, ki so prilagojene uporabnikom, ponudnikom javnih prevoznih storitev, organom upravljanja ter podjetjem in ustanovam. Vse naštetje je zbrano v zbirki orodij, dostopni na spletni strani www.smacker-toolbox.eu.

- Zaključna konferenca projekta SMACKER je potekala 24. maja 2022 na Dunaju:
 - ✓ Predstavljeni so bili rezultati in dediščina projekta, premierno je bil predstavljen [SMACKER video](#).
 - ✓ Konference se je udeležilo več kot 60 ljudi, vključno s projektnimi partnerji, skupnim sekretariatom, člani Partnerstva za kakovost SMACKER za nemoteno upravljanje mobilnosti (SQPM) in udeleženci razširjenega programa prenosa znanja (ETP).
 - ✓ Vsi konferenčni materiali in predstavitve so dosegljivi na [SMACKER spletni strani](#)

