

# Preveč za avtoceste in premalo železnici

Slovenija je na področju transporta in logistike v zadnjih letih nazadovala



Dvorana Primožič v mariborskem hotelu Habakuk je bila včeraj večji del dneva prizorišče logističnega foruma z naslovom Razvojno-raziskovalne prioritete Slovenije na področju transporta, ki ga je v sodelovanju z ministrstvom za promet pripravila Fakulteta za gradbeništvo Univerze v Mariboru.

Dr. Stane Božičnik, profesor na Fakulteti za gradbeništvo v Mariboru, je povedal, da forum organizirajo v okviru evropskega projekta Castle, ki predvideva komunikacijo in koordinacijo aktivnosti med razvojno-raziskovalno sfero, gospodarstvom ter ministrstvi. Prav zato so nanj povabili tudi državnega sekretarja na prometnem ministrstvu dr. Igorja Jakomina ter predsednika evropskega Združenja logističnih kompetenčnih centrov (LoCC) Alberta Pretija, sicer direktorja Inštituta za transport in logistiko v italijanski Bologni.

"Problem je namreč v tem, da so prometno-politični dokumenti v praksi bodisi neusklajeni s potrebami prakse ali pa nimajo instrumentarija, ki bi omogočal uresničitve v praksi. In ravno namen logističnega foruma je spodbuditi to sodelovanje in opozoriti na odprte probleme, saj tako svetovna banka kot številne evropske institucije opozarjajo, da Slovenija pomembno zaostaja na področju logistične učinkovitosti. Ter seveda oblikovati predloge oziroma možne rešitve v smislu izboljšanja logističnih procesov," je pojasnil Božičnik in opozoril, da je logistični strošek vedno večji ter obenem ob ustrezni organizaciji predstavlja tudi konkurenčno prednost narodnega gospodarstva. "Naša želja je, da na področju, s katerim se ukvarjamo, poskušamo prispevati k spremembam na bolje," je še dejal Božičnik.

Državni sekretar pa je zbranim v nagovoru predstavil program ministrstva za promet v tem mandatu, ki se imenuje Slovenija kot logistična podpora za srednjo in jugovzhodno Evropo. "Poudarek je na modernizaciji in izgradnji potrebne infrastrukture ter vseh ostalih tako imenovanih prijemih, ki bodo v doglednem času pripeljali do tega, da bo lahko Slovenija ponujala moderne logistične storitve in ustvarjala dodatno dodano vrednost pri blagovnih tokovih, ki prečkajo našo državo," je razložil Jakomin in ocenil, da je Slovenija na področju transporta in logistike tačas po logističnem indeksu šele na 50. mestu - v zadnjih letih je precej nazadovala -, razloge pa je pripisal neustrezni skrbi za ključno infrastrukturo v državi. "Ni nobena skrivnost, da smo v Sloveniji skrbeli zgolj za izgradnjo avtocest in premalo ali skoraj nič za železnico. Velika večina blagovnih tokov, ki tranzitira Slovenijo preko Luke Koper, pa je na železnici. In to je naš ključni problem," je sklenil Jakomin.

Sicer pa so bile osrednje teme včerajšnjega logističnega foruma predstavitev rezultatov projekta Castle, razvojnih logističnih izzivov Slovenije, poslovnega modela LoCC v Italiji in predstavitev Evropske mreže OpenENLoCC ter razvojno-raziskovalnih prioritete Slovenije.

GABRIJEL TOPLAK, VEČER, Datum: 3.3.2011 - Stran: MARIBOR

<http://web.vecer.com/portali/vecer/v1/default.asp?kaj=3&id=2011030305625568>